

MC Højbjerg Nyt



MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1/2010
MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk





SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.
Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk



Børnetræf 2009

I år foregik det på Vallø camping i Køge.

Da mor er en "kylling" og ikke så gerne vil køre over Storebælts broen, så sejlede vi til Sjælland mandag middag i uge 29.

Da vi ankom til campingpladsen havde jeg heldigvis bestilt en kold øl til mor, for jeg kunne se at hun var ved at koge over. Men det var også meget varmt den dag.

Denne gang stod det tjept med at få slå det nye store telt op. Vi havde trænet hjemme i haven !!!!!!!

Vi overholdt de 3 meter, for med det samme vi kørte ind på pladsen blev der udleveret en "målepind".

Det var rigtigt hyggeligt for selvom vi var kommet før tiden, træffet starter først om onsdagen, så var der kommet rigtig mange vi kendte. Så efter at teltet var slået op og det gik jo hurtigt, fik vi lov til at smutte så mor kunne klare de sidste ting i fred og ro.....

Hele ugen med ture ud i det blå. Vi var

på besøg hos mors kusine på Vallø Slot. Vi tog en tur til Stevns klint med " Den fynske mafia", hvor vi kravlede rundt på klinten og samlede sten. Det var skide hyggeligt.

Mor bekræftede alle folks tanker om motorcyklister.....hun snød idet vi skulle køre ud fra parkeringspladsen...det kostede 30,00, men hun mente der var plads nok til at køre med ud sammen med Claus....hun har stadig ikke lært hvor bred en sidevogn er...så hun ræsedede op over en kantsten lige før bommen ramte hende i hovedet.... **For f.....mor.....**

Natteløb: jeg vandt ikke i år men vinder næste år, en fra mit hold besvimeede 2 gange på turen fordi hun blev forskrækket. Der kom en mand frem og sagde **bøhh** men ellers var det sjovt.

Der var også disko og som altid var det sjovt

Køge radio var også på pladsen. Der var en masse konkurrencer, der var en isspisnings konkurrence.

**Marie Kudsk Varming
datter af Dronningen**



Årets første vintertræf, Wild Wolf

Årets første træf gik til Wild Wolf på Sjælland, det var ikke det bedste vejr da det blæste som besat, og med modvind over Fyn var benzin økonomien ikke særlig god, var da også tæt på at køre over Storbæltsbroen med blot 2 ltr. i tanken, men fik tanket lige før broen.

Den sidste del af turen gik fint, og fandt da også frem til træfpladsen, ved Troldehøje lidt udenfor Faxe Lade Plads. Træfpladsen ligger helt ned til vandet med en fantastisk udsigt ud over havet, men med en stiv kuling lige ind over pladsen.

Det var en skam at ikke flere har fundet frem til dette vintertræf, fra MC Højbjerg var der også kun Uffe og mig der var mødt

op, men der kom da nogle stykker i løbet af dagen og aften, dog for mange i bil efter min smag, men vi havde det hyggeligt og når der ikke er så mange for man jo snakket med alle.

De havde slået et telt op hvor vi kunne sidde i læ og lave aftensmad, og man kunne købe øl og sodavand for bare kr. 5,- så det var ikke fordi det var et profit træf, der holder folk væk.

Aftenen gik med snak ved bålet, varm kakao med diverse smagsforstærker i, og fortælle løgnehistorier og det er jo det, vi er bedst til.

Næste morgen fik vi lidt morgenmad, men det var en vigtig ting dette vintertræf mangler, et toilet. Ellers et fint vintertræf med en lækker beliggenhed, og det er en fed køretur, den del af Sjælland.

Således opfattes af Preben





Vintertræf hos MC Kværnen

Jeg havde aftalt at køre sammen med Avis Ole lørdag lidt over middag, og jeg startede med at gå og hygge mig af gøre motorcyklen klar, vil lige tappe vandet af karburatoren, det plejer jeg at gøre en gang om året.

Men derefter kunne jeg ikke starte den, og efter en time kørte starteren ikke rund mere, hvad nu L snakkede lidt med Ole, han vil kigge forbi og trække den i gang, vi skulle jo ud og have nogle øl, vi var ikke til at stoppe.

Vel ankommet til træffet, skulle vi have slået teltet op, det var ikke helt nemt da det blæste helt vildt, og der skulle to mand til

at holde teltet for at det ikke forsvandt ud over heden.

Der var kommet en del, og gik da også rund og sagde pænt go dag til alle, det er nu hyggeligt at møde alle vennerne igen. Vintertræf trækker nu de dejligste mennesker sammen J

Eftermiddagen gik som altid med et par kolde øl, og hvad folk ellers har med af små smagsoplevelser, kolde som varme. Der var kommet en del sne, så det var et rigtig hyggeligt vintertræf, med alt der tilhøre.

For bare kr. 50,- Kunne man købe aftensmad, så der var ingen grund til at lave det selv, og man kunne spise alt hvad man vil, men det var lidt varmt at sidde inde, og efter at havde spist og fået et par øl, gik vi ud igen. Ved vintertræf skal man jo være uden for.





Omkring midnat gik jeg ind til baren, her kunne man købe en mtr. Blå Gajol, ikke nogen god ide, ved ikke om det var fordi vi fik et par mtr. eller det var varmen der fik mig til at blive træt, men på et tidspunkt syntes de andre at jeg skulle sove i mit telt da jeg jo havde fået slået det op.

Efter en god nats søvn og lidt morgenmad, fik vi pakket telt og alt udstyret ned, nu var det jo bare lige det at jeg ikke kunne starte, fik et skub af Bjørn og et par fra klubben, og så var det bare at holde den i gang.

Da jeg kom hjem gik jeg strakt i gang med at se på starteren og det var fjerden der skulle holde kullene nede der var blevet lidt slap, efter en time kunne den starte igen og er klar til næste vintertræf.

Således opfattet af Preben



Pro Bike
Mølbakvej 9
8520 Lystrup



Norsk primus træf 2010

Turen til Norge i år skulle være den helt store test af de dyrt betalte dæk jeg, sammen med andre fra klubben, havde investeret i. Det var nu de skulle stå deres prøve, Jesper havde fundet et sted i Tyskland hvor vi kunne få lagt en bane vinterdæk på, og det så rigtig godt ud.

Jesper, Ole og undertegnede kørte hjem fra torsdag, og havde bestilt hotel i Larvik, så vi skulle ikke køre så langt når vi først var kommet i land. Jeg havde taget en lille "madpakke" med 6 øl i, og havde fundet en plads hvor vi kunne nyde dem, men en emsig vagt havde set sig sur på os, og tog vores øl og smed dem i skraldespanden, vi måtte ikke drikke vores medbragte øl her.

Vi købte nogle ny (fandt senere ud af de var alkoholfri øl) han kom igen, den plads var den eneste plads ombord hvor man ikke måtte drikke alkohol, fandt et andet sted hvor vi kunne nyde de sidste 4 øl.

Men da vi skulle til at tage alt vores tøj på igen, kom vagten tilbage og sagde han havde tilkaldet Politiet, fordi han havde set vi havde drukket øl, og vi skulle blæse i ballon, men den viste 0,00, og vi kunne alle køre uden problemer. Vagten så godt nok lidt sur ud.

Hotellet var fint, men den seng Ole fik, var så blød at når han lå i den, ramte røven gulvet og benene op under hagen. Gik ud i byen og fik noget godt at spise







og et par øl, et sted vi var inde og få en øl, lugtede der så meget at armsved at vi måtte flygte ud i en fart.

Næste dag gik turen til Randsfjorden, hvor træffet ligger ved den lille by Bjønøroa, og det gik fint indtil at Ole på vej ned af en bakke udførte en dobbelt baglands piojette med skrue, det så sku godt ud i spejlene og jeg grinede så jeg var ved at falde af motorcyklen.

De sidste 3 km op til træffet er altid der de største problemer kommer, alle de andre år har jeg enten blevet trukket op, eller selv slæbt den op, men i år var det min tur til at trække andre op, fik da også en 400 med på slæb.

Teltet blev slået op og en tur rund på pladsen viste at der ikke var så mange som de andre år, og om det var fordi det dårlige vejr, eller Finanskrisen ved jeg ikke. Men det var godt at gense alle de gode

gamle venner som deler den samme passion med hensyn til vinterkørsel, og sove i telt om vinteren.

Lørdagen væltede sneen ned og jeg prøvede at lokke K med på en tur for at se hvem der kan komme op at de største bakker, det lykkes og Jesper i vognen, farmeren vil også med.

60 m. oppe af den første bakke måtte farmeren tilbage for at få et tilløb, og jeg forsøgte at indhente K som havde fået et forspring. Halvejs oppe mødte jeg K som måtte lidt tilbage for at få bid i bagdækket, men det lykkes os at komme op på toppen, der ventede vi 5 min på farmeren, men troede ikke han ville klare den, men det viste sig sener at han nåede toppe, og stor respekt for det.

Dagene i Norge går med at lave mad og koge vand, og hyggesnak med de andre vinterkører og se om der er nogle

der har fået noget nyt grej man ikke kan undvære.

Søndag skulle vi hjem igen. K var noget efter mig da Yamahaen ikke startede første gang, og han truede med at smide mig ud af XJ 900 klubben, men den kom da i gang. Vi valgte at køre sammen alle 6, og det gik fint. Ved havnen blev der lavet mad og snakket med alle de bilister der med stor undren så på os lave mad på jorden og spise af skraldespanden.

Vi fik sovet et par timer på skibet, og da vi kom i land var der rigtigt skidt vejr, med slud og sjap, ikke noget der tiltaler nogle halvblinde vinterkørere. Lige før Tilst var jeg ved at give op, og gad ikke ligge bag ved K og Uffe og skulle lige til af overhale dem, så forsvandt alt lys og motoren gik ud på K's 900. Vi fandt et tov og trak ham til den første afkørsel, (nu må det være slut med at K er efter mig bare fordi min ikke

vil starte første gang). Fik liv i cyklen igen, og så var det bare at komme efter K igen, i kampens hede så jeg ikke at, nu var det Ole der havde problemer, han måtte humpe hjem på 2 cylindre.

Klokken 5 lå jeg i min seng, kl. 7 stod jeg op igen, skulle til møde på jobbet, det var sku ikke meget jeg fik ud af det møde.

Således opfattet af Preben



YAMAHA ÅRHUS

FRANZ KROON MOTORCYKLER

Bremårevej 13, 8520 Lystrup
yamaha-aarhus.dk/

Telefon: 86 13 15 77

Fax nr. 86 13 19 65

mail adresser: butik@yamaha-aarhus.dk

vaerksted@yamaha-aarhus.dk



Kilometerkon

Total

Navn

		sum km
41	Hans	slut ikke opl
40	Frikke	slut ikke opl
39	Per Simonsen	ukendt start
38	Tina	0
37	Marie-Louise	0
36	Søren J.	250
35	Busse	422
34	Karsten Tügel	1.079
33	Sanne	1.759
32	Peter Nissen	2.056
31	Ellen M.	2.086
30	Ole Ozon	2.663
29	Per E.	2.828
28	Diana	2.994
27	Max	3.584
26	Berit	4.669
25	Calle	4.777
24	Søren B.	5.216
23	Jesper EL	5.692
22	Birgit	6.341
21	Jesper	6.523
20	Poul G.	6.776
19	Elisabeth	6.828
18	Ole Schou	7.248
17	Helge	7.403
16	John Kudahl	8.182
15	Alice	9.026
14	Arne Thorsen	9.498
13	Arne Preus	9.692
12	Jan K.	12.206
11	Anton Hansen	12.984
10	Uffe	13.109
9	Freddy	13.373
8	Palle	14.085
7	Trine	16.320
6	Jan	16.893
5	Flemming Preus	17.365
4	Henrik	18.956
3	Preben	19.366
2	Lars G.G.	20.000
1	Flemming Bay	21.930

Sidevogn

Navn

		sum km
17	Flemming Preus	ukendt start
16	Freddy	581
15	Karsten Tügel	1.079
14	Diana	1.500
13	Ole Schou	1.500
12	Ellen M.	2.086
11	Uffe	2.315
10	Poul G.	3.000
9	Henrik	3.241
8	Berit	4.669
7	Palle	5.890
6	Birgit	6.341
5	Jesper	6.523
4	Helge	7.403
3	Alice	9.026
2	Jan K.	12.206
1	Preben	16.705

Total

84.065



kurrence2009

Kvinder

Navn

sum km

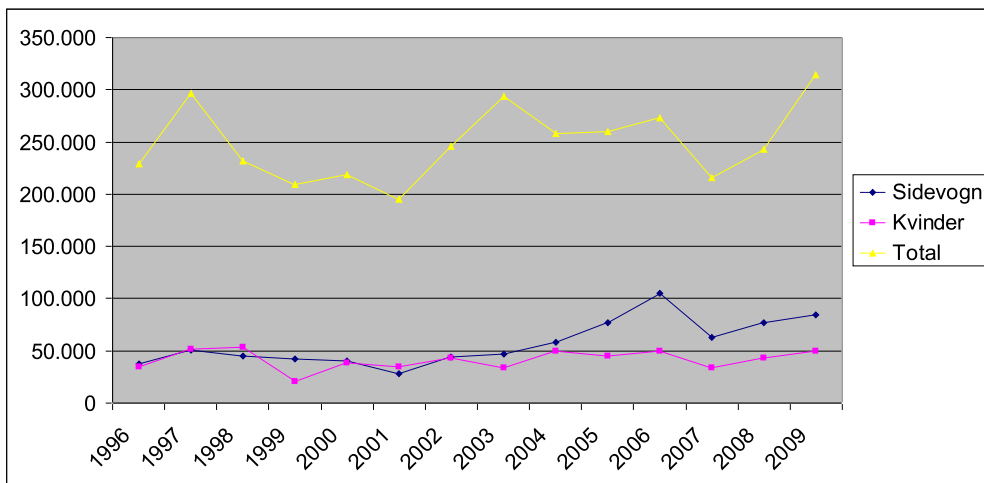
Hvoraf følgende er m. sidevogn

10	Tina	0		
9	Marie-Louise	0		
8	Sanne	1.759		
7	Ellen M.	2.086	sidevogn	2.086
6	Diana	2.994	sidevogn	1.500
5	Berit	4.669	sidevogn	4.669
4	Birgit	6.341	sidevogn	6.341
3	Elisabeth	6.828		
2	Alice	9.026	sidevogn	9.026
1	Trine	16.320		

Total

50.024

23.623



2010 Konkurrence

Hvor meget ved du om MC Højbjerg ?

De 20 spørgsmål omhandler 2009

1	Hvad er gennemsnits alderen på medlemmer ?	45år 7md	47år 9md	49år 11md
2	Hvor mange sidevognscykler er der i klubben?	19	21	23
3	Hvilken motorcykel er der flest af ? *	BMW	Honda	Yamaha
4	Hvor mange MC'er har medlemmerne til sammen ?	63	70	77
5	Hvem af disse har kørt flest km ?	K	Flemming P.	Palle
6	Hvor mange km har længst kørte person kørt ?	19.366	21.930	23.489
7	Hvilken af disse kvinder har kørt flest km ?	Elisabeth	Berit	Birgit
8	Hvor mange km har længst kørte kvinde kørt ?	9.026	12.467	16.320
9	Hvem af disse har kørt flest km med sidevogn ?	Helge	Palle	Birgit
10	Hvor mange km har længst kørte sidevogn kørt ?	14.845	15.773	16.705
11	Hvor mange km har alle medlemmerne kørt til sammen?	233.768	254.833	305.545
12	Hvad er gennemsnits cm af de kørende MCEr i MCH ?	836	909	1055
13	Hvor mange MC blev ikke kørt på ?	10	13	16
14	Hvor mange har kørt mellem 6000 og 7000 km ?	2	4	6
15	Hvor mange flere km har nr. 1 kørt mere end nr. 2 ?	564	1564	2564
16	Hvor mange personer har ikke oplyst deres slut km ?	3	4	5
17	Hvor mange MC'er er der ikke oplyst slut km på ?	3	5	7
18	Hvor mange kvindelige medlemmer er der ?	10	11	12
19	Hvad er gns. alderen på de kvindelige medlemmer ?	37år 6md	39år 6md	41år 6md
20	Hvad er gns. alderen på de mandlige medlemmer ?	49år 9md	50år 2md	51år 7md

Så 2 afgørende spørgsmål uden valgmuligheder.

I hvilket år siden 1996 har MC Højbjerg kørt flest km?
(et årstal)

2009

Det totale km for 2009, hvilken placering har det i forhold til tidligere år fra 1996 ?
(et tal fra 1 til 14)

1. pladsen

Årets hæders medlem

Skriv hvem du mener er Årets hæders medlem samt en årsag.

Kudahl

* Ved spørgsmål nr 3. er det 15 BMW, 19 Honda og 18 Yamaha.

Det var Flemming Bay som havde flest rigtige svar, så han modtog gevinsten, en flaske varm øl.



MC Højbjerg fylder 35 år

Dette skulle fejres den 10. april 2010. Tidligere medlemmer var inviteret til at komme fra kl. 16.00 til kranssekage og boblevand. Lonnie havde haft travlt med at bage kranssekagerne. Aftensmaden var pølser, salat og kartoffelsalat. Der kom mange gæster og de sidste forlod festen søndag morgen kl. 8.00. Det var en vellykket fest, som vi regner med at gentage om 5 år.

Tina

Invitation



**Mc Højbjerg's
35 års jubilæum**

For 3. gang holder vi fest for tidligere medlemmer. Kom og mød dine tidligere MC venner.

**Mød op hos Mc Højbjerg
Lørdag D. 10 April 2010**

**Vi fejrer 35 års jubilæum og vil hermed gerne invitere dig og din partner
Der vil være folk i klubben fra kl. 16.00 og frem til den lyse morgen.
Vi giver noget at spise, og du kan købe billige drikkevarer i baren.
Der er mulighed for overnatning i eget telt.**

Der er gjort et stort stykke arbejde for at finde frem til alle adresserne på gamle medlemmer så vi håber at du/j kommer den dag og være med til at gøre det til en fest. Taler du med tidligere medlemmer, som ikke har modtaget en invitation, er de selvfølgelig også velkomne, vi har bare ikke fundet deres adresse.

Der har været over 250 medlemmer siden klubben startede for 35 år siden. Så det er vistnok at du ringer og fortæller om du/i kan komme eller ej.

SU senest søndag D. 28. Marts 2010

Bedst tirsdag og fredag aften eller søndag eftermiddag på tlf. 29715139
Eller send et kort til klubben eller en mail på mail@mchojbjerg.dk
Kig evt. på vores Internetside <http://www.mchojbjerg.dk>

Vi glæder os til at se så mange som muligt
Med venlig hilsen
Mc Højbjerg
Jegstrupvej 67, 8361 Hasselager





Åbning af Touring Campen



Så kom dagen for den årlige åbning af Campen, og motorcyklen var pudset og poleret så man i lakken kunne se helt ind i næste uge. Der var fælleskørsel fra Ilvas parkeringsplads, som Mugge har stået for de sidste mange år, og som altid en flot tur, men i år havde det slået fejl med vejret, det var pisse koldt og det regnet det meste af dagen, ikke meget men nok til at svine min fine motorcykel til.

Velankommet til Campen nåede jeg lige at hilse på Flemming, han frøs og vil hjem til konen og brændeovnen. Der var kaffe og hjemmebag til alle, da der ikke var mere kørt en stor del hjem igen. Eftermiddagen gik med at se på Pouls

nye telt og smage på de medbragte øl, Skumfidusen havde taget en hel topbox fyldt med Erdinger med så han var en populær mand.





Aftensmaden var som altid en fornøjelse, men jeg fortrød jeg ikke bestilte det samme som de andre, det så sku godt ud. Til dessert fik vi romisen der blev spædet op med en Blå Gajol, det er altid et hit. Henning havde fået en masse nye øl i baren og dem skulle vi prøve, ikke alle smagte lige godt efter min smag, har ikke meget forståelse for at øl skal smage af tjære.

Der var en der havde taget en guitar med, og det var utroligt hyggelige med alle gamle sange fra den danske sangskat, lige fra John Mogensen til Gasolin og mange andre, så der var fællessang til den store guldmedalje.

Næste morgen var vejret noget af det samme, og jeg havde ikke sovet så godt da min luftmadras var flad i løbet af natten, og måtte op og puste den op i løbet af natten. Ellers en dejlig tur i samvær med gode venner og dejligt mad og kolde øl, hvad mere kan man ønske sig.

Således opfattet af Preben



Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139
8260 Viby J
Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Vi er ikke alene:

Aldre mænd elsker motorcykler

fredag d. 26. mar. 2010

/ritzau/

Klichéen om, at mange mænd kurerer midtlivskrisen i sidst i 40'erne og 50'erne med en motorcykel, holder tilsyneladende stik.

I hvert fald er ni ud af ti motorcykler i Danmark ejet af en mand - og langt, langt de fleste motorcykler holder i garagen hos mænd mellem 46 og 60 år.

Danske mænd ejer i alt knap 130.000 motorcykler, mens de danske kvinder sækker langt bagefter på landevejen med kun knap 16.000 motorcykler, viser tal fra Danmarks Statistik.

Den gennemsnitlige motorcyklejer er 48 år gammel. Mænd mellem 46 og 50 år har Danmarksrekord i motorcykler med 20.853 styk. Til sammenligning havde de unge mænd under 26 år kun 4648 tohjulede racere.

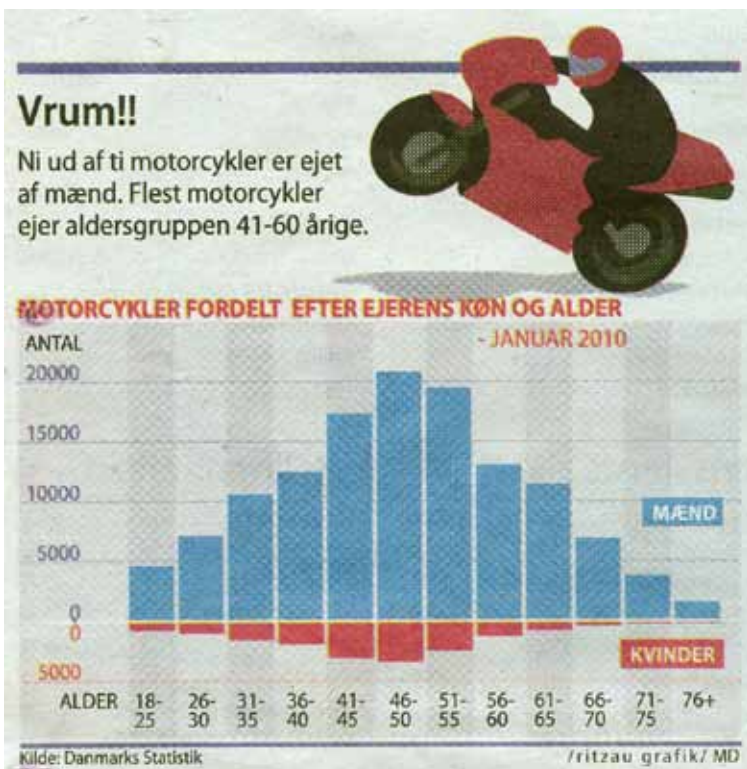
Hvis ejeren af en motorcykel er over 60 år, så er der 95 procent chance for, at det er en mand. 18 procent af de mandlige ejere er ældre end 60 år mod kun syv procent af de kvindelige.

Seniorene holder sig ikke tilbage - 1541 mænd og 88 kvinder over 76 år ejer en motorcykel.

Antallet af motorcykler er fra 2006-10 er steget fra 102.900 til 144.600.

Efter varebiler til privat godstransport er det den største relative stigning blandt alle motorkøretøjerne.

Set af Frikke.



Klubturen til Plön

I år gik Kristi himmelfarts turen til Plön. K og jeg tog af sted onsdag, samme dag kom Palle, Uffe og Farmer. Vi havde købt en ny Primus brænder som skulle afprøves, vi havde dog den gamle brænder med som reserve, hvis vi ikke kunne få den nye til at fungere. Heldigt nok for Palle, som havde glemt sin brænder, så han lånte vores gamle brænder, så han kunne få lavet sin aftens mad. Uffe gik på kroen for at spise. Vi fik en rolig aften, hvor det dog blev til en del irsk kaffe, næsten hele flasken med whisky blev tømt.

Torsdag tog Uffe, Farmeren, K og jeg til Lübeck, butikkerne var lukket, men vi fik gået halvejs rundt langs kanalen omkring byen. I 2 timer gik vi rundt i Lübeck. Byen er rimelig stor. Vi var inde i en butik med Lübecker marzipan, her kunne der købes

alle former for figurer i marzipan. Vi gik på tværs gennem gaderne, flere gange diskuterede herrerne om hvilken kirke motorcyklerne holdte ved, for der var rigtig mange kirker. Pludselig var der et marked, hvor vi selvfølgelig skulle holde øl pause.

Da vi kom tilbage til pladsen kom Preben, Sanne, Simone, Birgit, Gummimøre, Pernille, Jesper, Elisabeth og Nora.

Gummi øres oversejlv blev fundet frem og slået op over bordene, der var lidt forvirring om hvordan teltet skulle vende, vrangen blev vendt ud af og lidt akrobatiske kunstner for at få det hele vent med stængerne i sejlet.

Om aftenen var der grill og kokkerøring i samlet flok og fælles langbord.

Fredag kørte K og jeg tur mod Fehmarn. Hvor vi var i byen Heiligenhafen for at grænse handle i Calle.

Da vi kom hjem, var Berit, Ole, Diana,







Henrik, Anette, Flemming P., Arne og Linda kommet. De andre havde været inde i Plön og gå rundt. Anette og Henrik mente vi igen i år skulle have jordbær lagkager, så det havde de købt ind til og gik i gang med at lave lagkagerne.

Om aftenen blev der fælles spisning. Arne og Linda havde ikke tallerkner med så de spiste på kroen.

Lørdag kørte Gummizøre, Uffe, K og jeg til Kiel for at se på udstyr i MC butikker. De øvrige kørte tur til Neustadt.

Sidst på eftermiddagen begyndte det at regne, så der blev slået ekstra oversejl og presenning op, for at vi alle kunne sidde i

tørvejr og spise. Om aftenen var der fællesbord og spisning.

Anette var kørt hjem fredag på MC og retur til Plön i varebilen om lørdagen. Det var sagen for de fleste herrer, som sad inde i varebilen med tændt brænder, så de kunne få noget varme. Vi kvinder mente ikke det kunne passe at herrerne tog til vintertræf og sove i telt, når de skulle sidde inde i varebilen og ikke ude under oversejlene.

Søndag gik turen hjem i regnvejr.

Tina

ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhuscooter.dk

Autoriseret forhandler af:

KAWASAKI · SUZUKI

APRILIA · GILERA · PIAGGIO · PGO · RIEJU · VESPA

MC og scooter værksted



Sidevognsarrangement hos MC Højbjerg

Hvor mange der kom vides ikke, da vi jo ikke har tilmelding.

Vi var vældig tilfredse, og der kom ca. 20-30 personer fredag og vi var selv 35 personer. Der kom bl.a. 2 MC fra Tyskland. Den ene tysker fortalte mig, at han aldrig havde været til et træf med udekøkken og varmt vand, ja lidt luksus skal der vel til.

Det blev en hyggelig aften og nat. Der var gang i slush ice maskinen, som kunne blandes op med eget valgt spiritus. Jeg gik i seng 3.30 og der var baren ikke lukket endnu.

Lørdag kom der en del flere personer og vejret var godt. Så vi sad uden for og nød solen og varmen.

Jeg kunne konstatere, at man kan have meget med i en sidevogn, barnevogn/klapvogn og mini telt mm.

K stod for fællesturen, på retur fra Norsminde ville nogle køre til MC paraden på Tangkrogen, og samtidig skede der så det at Ole og Gina fik motorstop, batteriet strejkede, så Cathrine måtte hjælpe med til, at skubbe for at få gang i MC'en. Derved fik K ikke alle med, da K troede, at de sidste MC'er også havde besluttet, at tage ind til Århus.

Grillen blev tændt og alle bordene blev fundet frem, til to lange rækker.

Så var der fest endnu en gang. Der var nogle personer som sad i værkstedet, var blevet lidt dovne, så de ringede i MCH





(tlf. er i baren) for at bestille øl mm til levering i værkstedet. Så nogle af gæsterne der brugte deres mobil tlf for at få betjening, havde det ikke så godt søndag morgen.

Søndag regnede det, så det var ikke så sjovt at slå telt sammen. Nogle af MCH lod deres telt stå, så kunne teltene slås ned tirsdag.

Lidt uheldigt, for 2 af de 6 telte som blev stående var der ikke tirsdag, inkl. en seng, bord mm. Nogen har LÅNT teltene med indhold. Hvem vides ikke, men det er ikke så rart, at komme for at slå sit telt sammen og så konstatere at det er borte. De uheldige var Ellen Margrethe og Farmer.

Arrangement gik godt. Tak til hjælperne i baren, som aflastede bar personalet.

Tina



Pinse tur til Touring camp

K og jeg skulle havde Anders (nevø) og Mia (niece) med til touring camp, så vi kom lidt sent af sted lørdag. Det var ungerens først tur i sidevogn og søvnen kom hurtig over dem. Da vi ankom, var kørslen lidt af et forhindringsløb mellem de mange telte. Kim, Uffe og Birgit havde stået telt op. Poul, Alice, Ruth og Peer er blevet fastlæggere så de var kommet fredag. Flemming, Anette, Preben, Sanne, Michelle og Simone var lige ankommet og i gang med telt opslagning, og Poul's (lejer chef) måle stang kom i brug, for der skulle være 3 meter mellem teltene. Vi fik slået telte op. Ungerne, Preben og Peer Låsby skulle op og bade i svømmepølen. Det var dejlig vejr og meget af tøjet blev smidt for at få sol på kroppen. Senere på efter-

middagen kom Ellen Margrethe, Marie, Henrik og Anette. Hen på eftermiddagen kom drengene fra Fyn, for at være sammen med Michelle, Simone og Marie så de var oppe i svømmepølen flere gange.

Om aftenen var der fælles spisning ved de mange borde, og det sluttede med skumfiduser over grillen.

Følgende kom på visit: Max, Stefan, Martin, Karina med kæreste. Senere hentede Anders sin guitar, og der var nogle som havde fællessang, ikke alle kunne sangen, men kunne omkvædet, så der blev sunget med.

Kl. 23 synes jeg at det var på tide at finde Mia, jeg rendte noget rundt, uden at finde hende. Sanne mente vi blot skulle sende Michelle og Simone ud for at lede,



det tog blot 5-10min, så kunne de rapportere at hun var oppe i baren, sammen med nogle andre piger som spillede på PC.

Vi havde en vældig hyggelig aften, med afslutning i baren. Udsækningen i baren var noget sløv, og lukkede kl. 1.30, det var Henrik ikke helt tilfreds med, så han blev noget sur og fik skældt lidt ud.

Ellen Margrethe skulle på et tidspunkt på toilettet, og var så uheldig at cisternen gik i stykker og hun fik 10-15 liter vand over sig. Ellen Margrethe fandt K og grinende fortalte hvad der var sket, og at han skulle komme og hjælpe med at lukke for vandet. Da de kom op på toilettet var Henning allerede ankommet og havde fået lukket for vandet. Ellen Margrethe var heldig at hun ikke fik skåret sig på porcelænet, men blot fik styrtebad.

Søndag morgen var der fælles spising oppe ved Poul og Alice's nye telt på

34 m², en hel lille lejlighed. Poul og Alice gav morgenmaden både søndag og mandag. Kim, Henrik og Ellen Margrethe kørte hjem og mange andre MC kører, så pladsen blev noget tørt. Marie skulle så sove sammen med Michelle og Simone, og hun skulle køre med Birgit hjem. Mia og Anders blev hentet da de skulle til Malta tidlig mandag morgen.

Det blæste noget mere om søndagen, så vi sad i læ bag ved Ruth og Peer's telt, hvor der var sol.

Om aftenen blev grillen flyttet, for det blæste for meget, der hvor vi andres telte stod. Berit og Ole dukkede om for at spise med og tog hjem bag efter. En stille og rolig aften.

Mandag morgen småregnede det, fik pakket telt ned i tørvej, men da vi begyndte, at køre hjem begyndte det at regne.

Tina





DUCATI			BIMOTA			
	PRIS	ÅRGANG		PRIS	ÅRGANG	
Ducati Multistrada 1200 T	340.297,-	2010	Bimota DB5 S	153.750,-	2009	
Ducati Multistrada 1200 ABS	290.415,-	2010	Bimota DB6 Delirio	150.940,-	2009	
Ducati Multistrada 1200 T	340.297,-	2010	Bimota DB6 R Delirio	170.625,-	2009	
Ducati Multistrada 1200 S	352.410,-	2010	Bimota DB7	209.995,-	2009	
Ducati 1198	340.915,-	2010	Bimota DB7	209.995,-	2008	
Ducati 1198S	423.910,-	2010	Bimota DB7 m/Carbon Stel		2009	
Ducati 1198 R Corse	284.495,-	2010	Bimota TESI 3D	221.250,-	2009	
Ducati 1198 S Corse	184.795,-	2010	Bimota TESI 3D Carbon	221.250,-	2009	
Ducati 1098 Mono/Biposto	255.000,-	2008	Bimota DB5 R	178.125,-	2009	
Ducati 1098S	299.000,-	2008				
Ducati 1098 S Streetfighter	355.710,-	2010	BRUGTE MC			
Ducati 1098 Streetfighter	279.015,-	2010	Ducati 748 Biposto	114.900,-	2001	28.737
Ducati 1098 Streetfighter	265.000,-	2009	Ducati 748 Biposto	114.900,-	2000	42.000
Ducati 848	270.710,-	2010	Ducati 748 R	59.900,-	2001	13.215
Ducati 848 Dark	246.880,-	2010	Ducati 749 S	174.900,-	2006	8.483
Ducati 848	224.400,-	2008	Ducati 749 S Monoposto	149.900,-	2006	11.100
Ducati Monster 1100	200.610,-	2010	Ducati 750SS HF	72.000,-	2001	42.000
Ducati Monster 1100 ABS	209.515,-	2010	Ducati 750SS FF	77.998,-	2001	45.600
Ducati Monster 1100 S	241.910,-	2010	Ducati 996 Biposto	149.900,-	1999	21.000
Ducati Monster 796	160.740,-	2010	Ducati 996/998	174.900,-	1999	20.242
Ducati Monster 696+	135.300,-	2010	Ducati Multistrada 1000 Sort	129.900,-	2007	9.842
Ducati Monster 696+ ABS	142.385,-	2010	Ducati 998 S	185.000,-	2002	35.000
Ducati Monster 696+ Dark	129.995,-	2009	Honda CBR1100XX	79900	1998	53000
Ducati Monster S2R 1000	149.998,-	2008	Kawasaki ZR-7	57.000,-kr	2002	25500
Ducati S2R 800	124.998,-	2007	BMW R1200GS	175.000,-kr	2009	4300
Ducati Hyper Motard 796	156.440,-	2010	Kawasaki ZX-6RR		2005	1000
Ducati Hyper Motard 796 Dark	149.960,-	2010	Kawasaki VN1500 Mean Streak	129.900,-kr	2004	35000
Ducati Hyper Motard 1100	207.310,-	2010	Yamaha XJ600N Diversion	38.000,-	2000	20.791
Ducati Hyper Motard 1100 S	252.415,-	2010	Kawasaki ZX10R Racer	80.000,-	2006	NY Motor
Ducati Hyper Motard 1100	187.000,-	2009	Ducati ST3abs	140.000,-	2008	6500
Ducati Hyper Motard 1100 S	210.000,-	2009				

Glad Rasmussen MC
 Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde
 Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86367366
www.ducatijylland.dk/